

Publié le 14 octobre 2011 à 05h00 | Mis à jour le 14 octobre 2011 à 14h07

# Big Brother québécois sur les routes françaises



À partir de deux caméras, l'une installée à un point d'entrée et l'autre à un point de sortie, l'appareil capte le passage du véhicule, prend une photo de la plaque d'immatriculation, enregistre le temps que le véhicule prend pour traverser le corridor placé sous surveillance et calcule sa vitesse moyenne.

Le Soleil, Erick Labbé



**Gilbert Leduc**  
Le Soleil

(Québec) Lorsqu'ils recevront une contravention par la poste pour un dépassement de la vitesse permise sur un axe routier, les Français pourront maudire les Québécois et plus particulièrement la technologie développée par une petite entreprise de 24 ingénieurs employés de Québec.

Un *spin off* de l'Institut national de l'optique (INO), LeddarTech fournira aux autorités françaises l'oeil magique qui leur permettra de prendre les maniaques de la vitesse en flagrant délit, et ce, le jour comme la nuit et peu importe que les conditions climatiques soient clémentes ou pas. Hier, LeddarTech et Morpho, une société française membre du groupe Safran - un équipementier international évoluant dans les secteurs de l'aéronautique, de la défense et de la sécurité - ont

annoncé la conclusion d'une entente de 1 million \$. Ainsi, au cours des trois prochaines années, l'entreprise du Parc technologique du Québec métropolitain fabriquera pour Morpho 300 appareils - appelé le Leddar side-tec - permettant d'assurer le contrôle automatique de la vitesse moyenne sur les routes.

À partir de deux caméras, l'une installée à un point d'entrée et l'autre à un point de sortie, l'appareil capte le passage du véhicule, prend une photo de la plaque d'immatriculation, enregistre le temps que le véhicule prend pour traverser le corridor placé sous surveillance et calcule la vitesse. L'information est ensuite transmise à un centre de traitement des infractions au Code de la route qui se chargera d'identifier les contrevenants et de leur poster un billet d'infraction. Après avoir passé au crible plusieurs technologies provenant d'un peu partout dans le monde, Morpho, qui se décrit comme un chef de file mondial dans le domaine des solutions de gestion des identités et dans celui des solutions de sécurité routière, a arrêté son choix sur LeddarTech. «Sa technologie nous offre la meilleure performance en termes de taux de détection et de précision de la localisation des véhicules», a indiqué Laurent Dupas, directeur de projets chez Morpho.

À son actif, l'entreprise française a déjà déployé tout près de 3000 équipements de contrôle automatisé de la vitesse moyenne dans le monde, notamment aux Émirats arabes unis, en Biélorussie, en Belgique et évidemment en France, où Morpho fait équipe avec les agences gouvernementales pour lutter contre la délinquance routière. C'est sans compter les appareils de contrôle automatisé de franchissement de feu rouge et les équipements de mesure automatique de la vitesse instantanée.

Pour le cofondateur et pdg de LeddarTech, Marc Tremblay, cette entente avec Morpho pourrait marquer le début d'un fructueux partenariat d'affaires. «Il y a plusieurs besoins technologiques de Morpho auxquels nous pouvons répondre», a-t-il souligné en rappelant que son entreprise était maintenant bien «positionnée» pour éventuellement contribuer avec d'autres partenaires à la mise en place au Québec d'un réseau provincial de radars photo.

## Feux de circulation

Par ailleurs, Marc Tremblay a rappelé qu'en 2010, LeddarTech avait réussi à percer le marché avec un premier produit qui permet de détecter les véhicules qui se présentent aux feux de circulation. Ce système, qui remplace les boucles de détection enfouies sous l'asphalte, favorise la synchronisation des feux de signalisation et la fluidité de la circulation et réduit les temps d'attente inutiles qui font rager les automobilistes. Le système est implanté dans une quinzaine de lieux en Amérique du Nord (Californie, Texas, Virginie, Idaho, Pennsylvanie, Colombie-Britannique, Ontario et Québec).

À Québec, il gère notamment les feux de circulation à l'intersection des boulevards Lebourgneuf et Pierre-Bertrand. L'entreprise spécialisée dans la détection 3D - conçue à partir du système d'éclairage à lumières à diode électroluminescente (DEL) - pour les systèmes de gestion de la circulation et des systèmes de transport intelligents a également annoncé, hier, l'obtention de coups de pouce de 450 000 \$ des gouvernements du Québec et du Canada pour l'aider à commercialiser sa technologie sur les marchés internationaux.