

Le développement accéléré des solutions de conduite autonome de niveaux 2 et 3 alimente la demande en LiDARs automobiles

Ville de Québec, le 22 avril 2018 – Les manufacturiers automobiles redoublent d'efforts pour commercialiser des solutions de sécurité active et de conduite semi-autonome sur les véhicules de série, correspondant aux niveaux d'automatisation SAE 2 et 3, d'ici 2020 à 2025. Afin d'atteindre les seuils de fiabilité et de redondance des systèmes les plus élevés, de plus en plus de développeurs optent pour les capteurs LiDAR solid-state (SSL).

Le besoin criant de l'industrie automobile pour des solutions de détection LiDAR performantes et économiques est très positif pour LeddarTech, développeur de solutions SSL destinées au marché automobile. La première moitié de l'année fiscale 2018 de LeddarTech, qui a pris fin le 31 mars 2018, a été transformatrice pour l'entreprise, marquée par des activités d'expansion destinées à supporter un nombre croissant de clients équipementiers et manufacturiers et par l'atteinte d'importants jalons dans le développement de ses produits qui ont mérité la reconnaissance de l'industrie.

Gérer une croissance accélérée

La croissance de LeddarTech est en vitesse accélérée suite à la [ronde de financement](#) fructueuse de 130 M\$ CA (101 M\$ US) qui s'est conclue à la fin de l'année fiscale 2017. La compagnie, dont l'effectif avait grimpé de 70 % lors de la dernière année fiscale, a ajouté 33 employés supplémentaires à son équipe lors des deux derniers trimestres. Des activités de recrutement intensives sont également en cours, 20 postes étant toujours à pourvoir. Ces embauches, principalement au sein des équipes de R et D et de produits automobiles, visent à soutenir le programme de développement des systèmes sur puce (SoC) LeddarCore et les partenariats commerciaux actuels.

Afin de gérer la croissance soutenue et son équipe grandissante, l'entreprise a aussi procédé à l'expansion de son siège social, doublant ainsi la superficie de ses bureaux. L'organisation a de plus amorcé le processus de certification ISO 9001:2015, qui devrait être complété d'ici la fin de l'année civile 2018.

Également, LeddarTech a nommé le chevronné Frantz Saintelley à titre de nouveau président et chef des opérations. Possédant plus de 20 ans d'expérience dans les secteurs de l'automobile, des semiconducteurs et des capteurs, M. Saintelley amène une expertise approfondie dans les rangs de LeddarTech. Un des premiers mandats de M. Saintelley a été de superviser la réorganisation des activités de LeddarTech en deux unités d'affaires distinctes, soit l'unité des solutions automobiles et l'unité des solutions modules, dans le but de mieux répondre aux besoins uniques des clients issus de différents segments de l'industrie. Le nouveau président a également été mandaté d'implanter de nouvelles normes de contrôle de la qualité et de tests, en lien avec les exigences fondamentales du marché.

Les deux unités d'affaires s'inscrivent dans la mission de LeddarTech de répondre aux enjeux d'applications de détection dans le domaine de la mobilité intelligente : l'unité de solutions automobiles se penchant sur le développement de solutions LiDAR destinées au marché de l'automobile et l'unité de solutions modules offrant des capteurs SSL prêts à intégrer destinés à d'autres marchés de la mobilité, tels que les systèmes de transport intelligents (STI), les drones et les véhicules industriels.

Faits saillants sur le plan commercial

Lors de la première moitié de l'année fiscale 2018, LeddarTech a atteint des jalons importants de sa stratégie de développement de produits dans les délais prévus. En voici les faits saillants :

- Livraison des premiers échantillons d'ingénierie du [système sur puce LeddarCore LCA2](#);
- Échantillons d'ingénierie des premiers capteurs LiDAR à base du système sur puce LCA2;
- Échantillons d'ingénierie d'une implantation discrète du système sur puce nouvelle génération LeddarCore LCA3;
- Amorce du programme d'intégration du système sur puce LCA3 par le biais d'une entente de développement signée avec l'expert en semiconducteur Integrated Device Technology (IDT).

Ensemble, les systèmes sur puce LCA2 et LCA3 permettent le développement de LiDARs offrant les configurations, les performances et les prix requis pour mettre en oeuvre les niveaux d'automatisation SAE 1 à 5 de conduite autonome. Ces systèmes sur puce se sont retrouvés au premier plan lors de CES 2018, alors que LeddarTech était accompagné de plusieurs partenaires co-exposants au pavillon de l'Écosystème Leddar. L'intégration des systèmes sur puce LeddarCore était également en vedette dans les kiosques de partenaires stratégiques tels que Magneti Marelli, Osram, Optis, Renesas, TriLumina, et AutonomouStuff.

LeddarTech s'est également vu décerner de prestigieuses reconnaissances de l'industrie pour ces produits et accomplissements. En voici quelques-unes :

- **CES 2018, Las Vegas** – Innovation Awards Honoree dans deux catégories pour le système sur puce LeddarCore LCA2 : « Intelligence automobile et conduite autonome » et « Technologies embarquées ».
- **Tech.AD Awards 2018, Berlin** – Finaliste dans la catégorie « Technologie/produit/service de sécurité active ou d'assistance à la conduite le plus innovant » pour le système sur puce LeddarCore LCA2
- **Fidéides 2018, Québec** – Prix Haute technologie, dans le cadre la cérémonie organisée par la Chambre de commerce et d'industrie de Québec visant à promouvoir l'entrepreneuriat régional, l'innovation et l'excellence en affaires.
- De plus, la ronde de financement de série C de LeddarTech a été reconnue par les médias internationaux à titre de troisième plus importante transaction de capital de risque au Canada en 2017.

Au cours du premier semestre de son année fiscale, l'unité des solutions modules, offrant des capteurs LiDAR génériques complets produits par LeddarTech, a connu une

augmentation de la demande de capteurs SSL dans une variété d'applications destinées au marché de la mobilité telles que les alertes d'obstacles pour conducteurs d'autobus publics, l'évitement des collisions pour navettes autonomes et drones commerciaux, l'automatisation des passages pour piétons ainsi que le profilage des véhicules pour les systèmes de péage électroniques.

Tendances du marché

Les récents rapports d'analystes de l'industrie du LiDAR confirment la position stratégique de la technologie SSL en tant que catalyseur du déploiement à grande échelle de la conduite autonome.

La demande provenant de l'industrie automobile pour la technologie LiDAR a augmenté considérablement, tel qu'ont confirmé les récentes données d'Infinium Global Research, qui prévoit une croissance moyenne (TCAC) de 35 % pour la période de 2017 à 2023. Selon Technavio, une firme internationale d'études de marché, les capteurs LiDAR sont les capteurs de choix pour les applications de conduite autonomes, plusieurs experts de l'industrie ayant confirmé leur nécessité dans la conception de voitures autonomes. Transparency Market Research en est venu à la même conclusion dans un récent communiqué de presse stipulant qu'il est attendu de la technologie solid-state qu'elle supplante les capteurs mécaniques dispendieux utilisés actuellement, propulsant ainsi le LiDAR solid-state vers un marché estimé à plusieurs milliards de dollars. De plus, dans son tout dernier rapport global, la firme d'analyse de marché Yole Développement prévoit que le marché du LiDAR automobile atteindra 5 G\$ US en 2023 et 28 G\$ d'ici 2032.

La technologie LiDAR a effectivement renforcé sa position sur le marché en rendant possible l'atteinte des niveaux 3 et 4 (semi-autonome et autonome) d'automatisation des véhicules par les grands manufacturiers automobiles, qui travaillent presque tous sur la production de véhicules autonomes. Les recherches de McKinsey & Company pointent dans cette direction; le scénario le plus perturbateur de la firme estimant que d'ici 2030, 35 % de toutes les voitures vendues incluront l'automatisation conditionnelle (niveau 3), tandis que 15 % offriront les niveaux d'automatisation élevés (niveau 4).

À propos de LeddarTech

LeddarTech est le concepteur et propriétaire de Leddar, une technologie de détection LiDAR brevetée constituant une approche novatrice dans le domaine de la détection et de la télémétrie. Fruit de plus de 10 années de R et D, Leddar combine des capacités de traitement des ondes lumineuses et des algorithmes logiciels avancés permettant de produire des systèmes LiDAR solid-state performants et fiables à un prix compétitif. Les capteurs LeddarTech sont utilisés dans divers secteurs de la mobilité tels que les automobiles, les systèmes de transport intelligents, les drones et les véhicules industriels. Cette technologie contribue à améliorer notre sécurité et notre qualité de vie grâce à des applications minimisant les risques d'accident réduisant les embouteillages, et améliorant l'efficacité des transports.

LeddarTech, Leddar, et LeddarCore sont des marques de commerce ou des marques enregistrées appartenant à LeddarTech Inc.

www.leddartech.com

###

Source et demande d'informations :
Marc Antoine Morin
Directeur communications marketing, LeddarTech
+1-418-653-9000, p. 221
Cellulaire: +1-514-515-0607
marcantoine.morin@leddartech.com